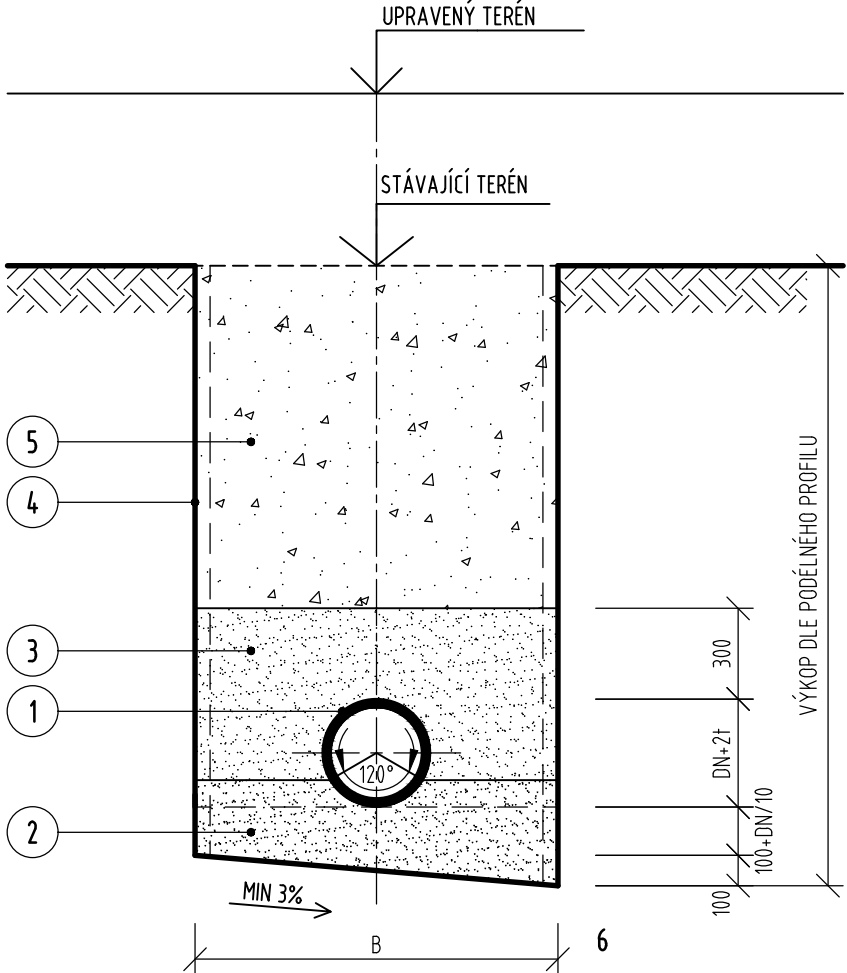
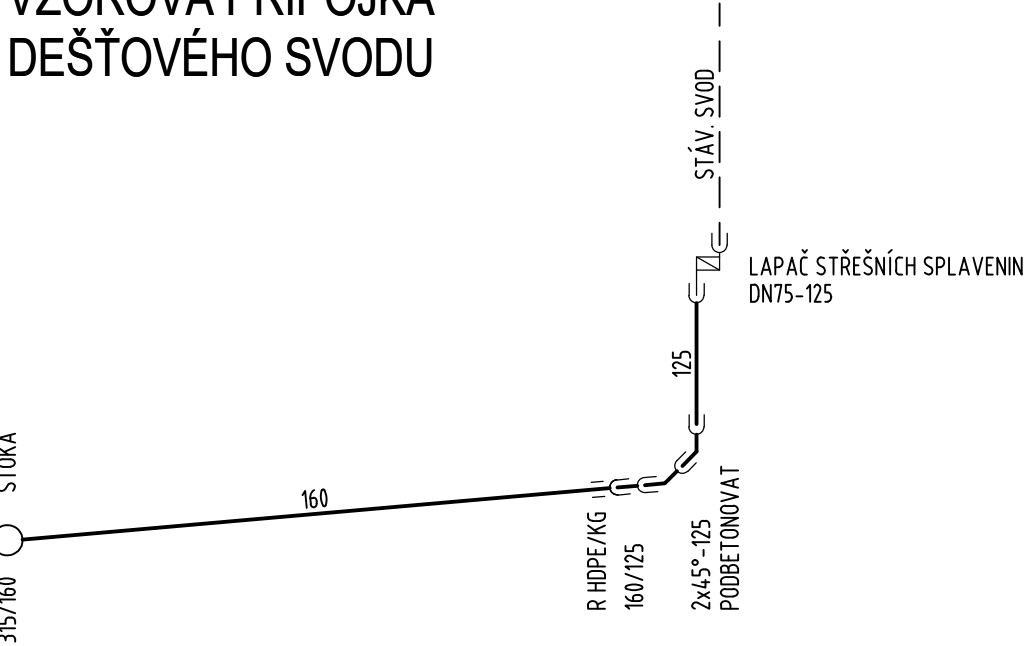


II/284 MILETÍN, VJEZD OD LÁZNÍ BĚLOHRAD - NÁMĚSTÍ
PŘÍPOJKY DEŠŤOVÝCH SVODŮ

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
HDPE



VZOROVÁ PŘÍPOJKA
DEŠŤOVÉHO SVODU



TABULKA ULOŽENÍ POTRUBÍ

TROUBA			RÝHA
MATERIÁL	DN	t	B
HDPE - TKP SN8 160	160/138	11	1100

LEGENDA:

- KANALIZAČNÍ TROUBA
- ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP POTRUBÍ (ZRNO MAX. 20MM) - ZHUTNIT NA 97% PS
- ŠTĚRKOPÍSKOVÝ OBSYP POTRUBÍ (ZRNO MAX. 20MM) - ZHUTNIT NA 97% PS
- SVISLÁ NAD SKALNÍM PODLOŽÍ PŘÍLOŽNĚ PAŽENÁ RÝHA
- ZÁSYP VHODNÝM MATERIÁLEM, PŘÍPADNÝ DEFICIT - NÁHRADNÍ KAMENIVO

POZNÁMKA:

- ZPŮSOB PROVEDENÍ ZÁSYPU (NAD ZÓNU POTRUBÍ) - A2 DLE ATV A127
- ZPŮSOB ULOŽENÍ POTRUBÍ (V ZÓNĚ POTRUBÍ) - B2 DLE ATV A127

TABULKA PŘÍPOJEK

Číslo přípojky	Kóta lapače střešních nečistot, upr. terén	Kóta dna	Kóta napojení	Délka potrubí Ø160x138mm HDPE TKP SN8 (m)	Délka potrubí KG125 SN8 (m)	Spád (%)	Výška stávajícího terénu u lapače nečistot	Výška stáv. terénu u napojení	Průměrná hloubka výkopu (m)	Výkop (m3)	Podbetonování C12/15 (m3)	Plocha dotčeného chodníku (m2)	Odbočka 90° 315/160. HDPE	Odbočka 45° 160/160. HDPE	Ohloutk segmentový 30° DN150. HDPE	Ohloutk segmentový 45° DN150. HDPE	Redukce 160/160. HDPE/KG	Redukce excentrická 160/125. KG	Koleno 45° DN125. KG	Lapač sřešních nečistot DN75-125, pp	Napojení stávajícího dešťového svodu	Způsob napojení	Poznámka
DS1	334,40	333,25	332,63	8,7	1,15	71	334,40	334,40	1,61	15,41	0,02	3,85	1		1		1	1	2	1	1	odbočka	
DS2	334,70	333,55	332,87	8,7	1,15	78	334,70	334,60	1,59	15,22	0,02	1,65			1		1	1	2	1	1	ŠD11	
DS3	335,15	334,00	333,37	7,6	1,15	83	335,15	335,10	1,59	13,29	0,02	1,32	1				1	1	2	1	1	odbočka	
DS4	335,50	334,35	333,65	7,4	1,15	95	335,50	335,45	1,62	13,23	0,02	2,53	1				1	1	2	1	1	odbočka	
DS5	336,10	334,95	334,25	7,3	1,15	96	336,10	336,00	1,60	12,85	0,02	2,42	1				1	1	2	1	1	odbočka	
DS6	336,45	335,30	334,63	7,5	1,15	89	336,45	336,40	1,61	13,28	0,02	2,42	1				1	1	2	1	1	odbočka	
DS7	336,80	335,65	334,94	7,9	1,15	90	336,80	336,67	1,59	13,82	0,02	2,97			1		1	1	2	1	1	ŠD13	
DS8	336,90	335,75	335,04	4,1	1,15	173	336,90	336,75	1,58	7,13	0,02	1,87	1				1	1	2	1	1	odbočka	
DS9	337,00	335,85	335,18	7,7	1,15	87	337,00	336,95	1,61	13,64	0,02	2,64	1				1	1	2	1	1	odbočka	
DS10	337,05	335,90	335,25	4,1	1,15	159	337,05	337,00	1,60	7,22	0,02	2,53	1				1	1	2	1	1	odbočka	
DS11	337,15	336,00	335,34	7,7	1,15	86	337,15	337,10	1,61	13,59	0,02	2,86	1				1	1	2	1	1	odbočka	
DS12	337,35	336,20	335,57	4,0	1,15	158	337,35	337,40	1,64	7,20	0,02	2,42	1				1	1	2	1	1	odbočka	
DS13	337,50	336,35	335,74	7,8	1,15	78	337,50	337,45	1,58	13,56	0,02	3,08	1				1	1	2	1	1	odbočka	
DS14	337,60	336,45	335,83	3,8	1,15	163	337,60	337,50	1,56	6,52	0,02	1,76	1				1	1	2	1	1	odbočka	
DS15	338,30	337,15	336,37	3,3	1,15	236	338,30	338,10	1,59	5,77	0,02	1,43		1			1	1	2	1	1	ŠD15	
DS16	338,30	337,15	336,79	1,7	1,15	212	338,30	338,25			0,02				2		1	1	2	1	1	DS15	Provedena ve stejném výkopu s DS15
DS17	338,30	337,15	336,53	6,5	1,15	95	338,30	338,35	1,64	11,69	0,02	1,43	1				1	1	2	1	1	odbočka	
DS18	338,60	337,45	336,64	2,7	1,15	300	338,60	338,40	1,61	4,77	0,02	1,32	1				1	1	2	1	1	odbočka	
DS19	338,70	337,55	336,77	3,7	1,15	211	338,70	338,50	1,59	6,47	0,02	1,32					1	1	2	1	1	ŠD16	
DS20	338,75	337,60	336,92	2,9	1,15	234	338,75	338,70	1,61	5,15	0,02	1,10	1				1	1	2	1	1	odbočka	
DS21	338,95	337,80	337,08	2,7	1,15	267	338,95	338,80	1,59	4,71	0,02	1,10	1				1	1	2	1	1	odbočka	
DS22	339,30	338,15	337,41	3,1	1,15	239	339,30	339,25	1,65	5,61	0,02	1,10	1				1	1	2	1	1	odbočka	
DS23	339,35	338,20	337,45	6,4	1,15	117	339,35	339,25	1,63	11,44	0,02	1,87	1				1	1	2	1	1	odbočka	
DS24	339,70	338,55	337,73	9,9	1,15	83	339,70	339,46	1,59	17,32	0,02	3,19			1		1	1	2	1	1	ŠD18	
DS25	339,75	338,40	337,73	16,2	1,35	41	339,75	339,46	1,69	30,12	0,02	3,08					1	1	2	1	1	ŠD18	Křížení s plynem DN32
DS26	338,50	337,35	336,62	4,6	1,15	159	338,50	338,25	1,54	7,79	0,02	2,20	1				1	1	2	1	1	odbočka	
DS27	338,40	337,25	336,67	6,0	1,15	97	338,40	338,20	1,49	9,83	0,02	2,31					1	1	2	1	1	ŠD19	
DS28	339,15	338,00	337,41	2,7	1,15	219	339,15	339,10	1,57	4,66	0,02	0,99	1				1	1	2	1	1	odbočka	
DS29	339,20	338,05	337,50	5,7	1,15	96	339,20	339,15	1,55	9,72	0,02	0,88	1				1	1	2	1	1	odbočka	
DS30	339,35	338,20	337,67	3,0	1,15	177	339,35	339,25	1,52	5,00	0,02	1,98			1		1	1	2	1	1	ŠD20	
DS31	339,40	338,25	337,67	14,4	1,15	40	339,40	339,25	1,51	24,00	0,02	1,98			1		1	1	2	1	1	ŠD20	
DS32	339,50	338,35	337,67	12,8	1,15	53	339,50	339,25	1,51	21,33	0,02	2,97					1	1	2	1	1	ŠD20	
Celkem				202,6	37,0					351,32	0,59	64,57	21	1	8	1	32	32	64	32	32		

POZNÁMKA:

PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU VYTÝČENY VEŠKERÉ VENKOVNÍ SÍTĚ DOTČENÉ VÝSTAVBOU. V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ NAVRŽENÝCH A STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVEDENY RUČNĚ KOPANÉ SONDY A BUDE OVĚŘENO JEJICH VÝŠKOVÉ ULOŽENÍ S PŘEDPOKLÁDANÝM VEDENÍM V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI. V PŘÍPADĚ ODCHYLEK BUDE UPRAVEN VÝŠKOVÝ NÁVRH NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. MIMOŘÁDNOU POZORNOST JE NUTNO VĚNOVAT HUTNĚNÍ ZÁSYPŮ RÝH PO PODZEMNÍCH VEDENÍCH. JE NEZBYTNÉ, ABY TYTO BYLY HUTNĚNY PO VRSTVÁCH A HUTNĚNÍ ODPOVÍDALO NORMÁM A PŘEDPISŮM. OZNAČENÍ VÝROBKU SLOUŽÍ POUZE PRO DEFINOVÁNÍ VZORU. VÝROBEK MŮŽE BÝT ZAMĚNĚN ZA OBDOBNÝ STEJNÝCH VLASTNOSTÍ, např. STEJNÝ TVAR, KVALITA ZPRACOVÁNÍ, ÚNOSNOST, ŽIVOTNOST. STAVBA BUDE VÝŠKOVĚ KOORDINOVÁNA S PLÁNOVANOU VÝSTAVBOU MĚSTSKÉ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE A VODOVODU.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

... ..		09/2020	
0.000 = m n.m.	Index	Změna	Datum
Vypracoval Ing. Kolář M.	Kontroloval	 VDI PROJEKT s.r.o. vodo hospodářská a dopravní infrastruktura K Boletě 1453/6, 101 00 Praha 10	
	Ing. Kučera M.		
Odpovědný projektant Ing. Kolář M.	Hlavní inženýr projektu		
Ing. Kučera M.			
Ike: II/284 MILETÍN, VJEZD OD LÁZNÍ BĚLOHRAD - NÁMĚSTÍ		Investor Královohradecký kraj Přívovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové	
Objekt: SO 301 Dešťová kanalizace, odvodnění komunikace		Město Miletín	Kraj Královohradecký
Profese: Dopravní stavby		Technická zpráva -	Formát 4x4
Název výkresu: PŘÍPOJKY DEŠŤOVÝCH SVODŮ		Stupeň DÚSP + PDPS	Měřítko 1:25
		Číslo zakázky 60/20	Paré
		Číslo výkresu D.1.3.9	